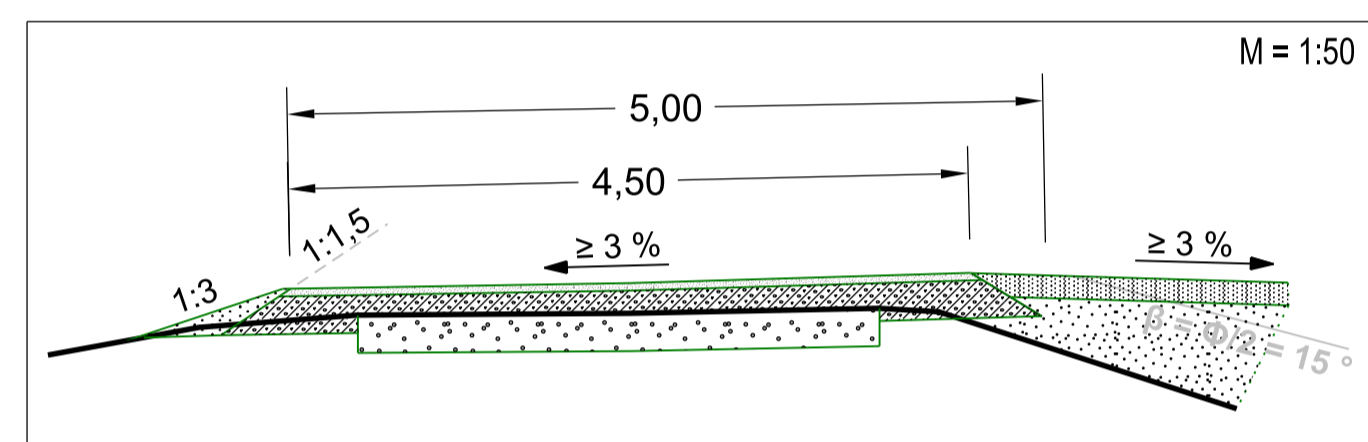
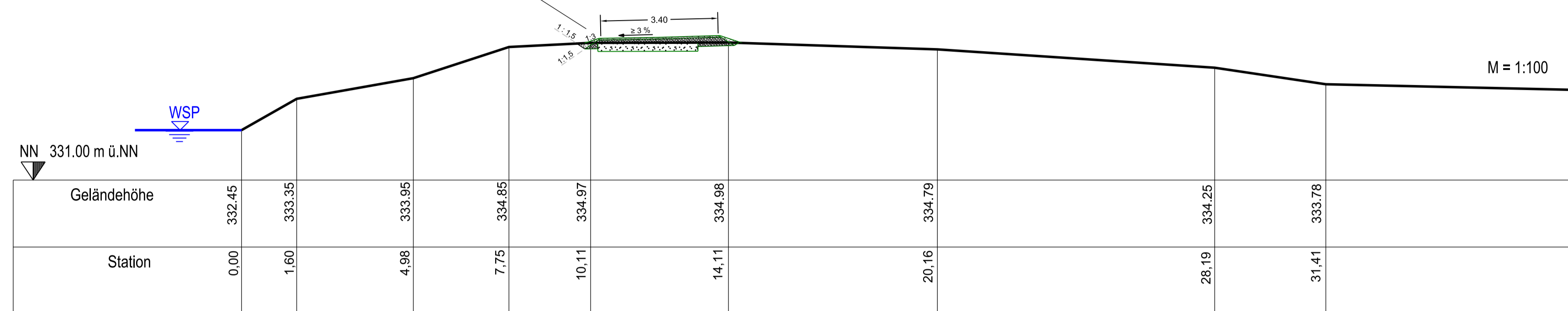


Regelprofil 1

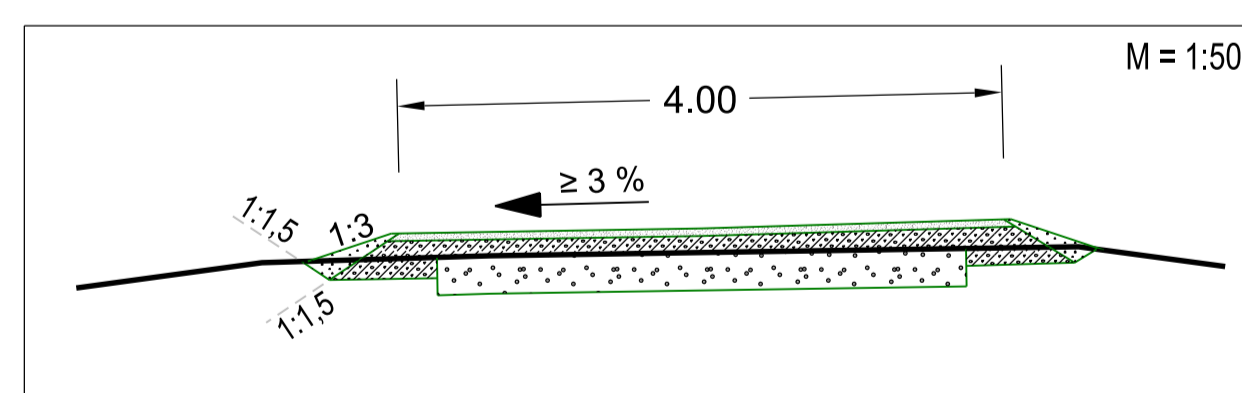
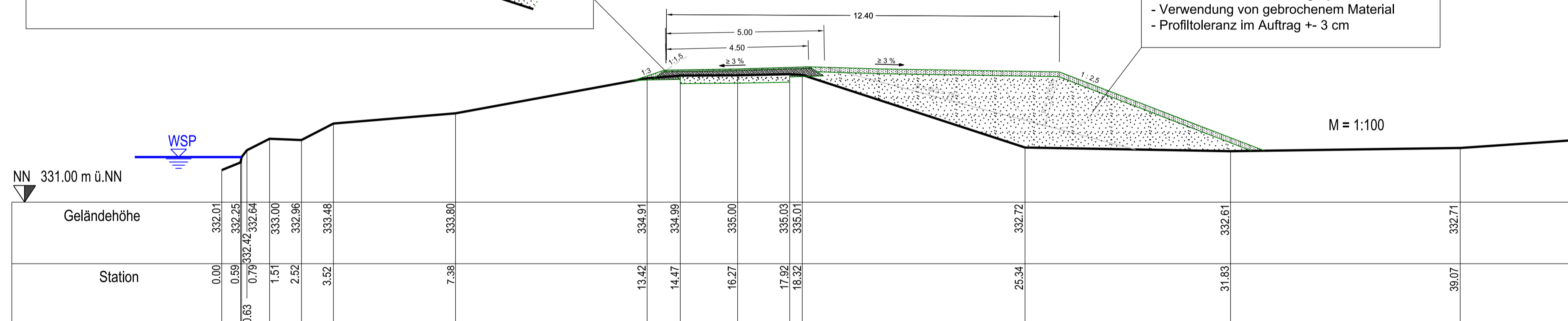
Wegbreite 3,40 m
gültig für Do-km 2381,480 S - 2382,105



Regelprofil 2

Wegbreite 4,50 m
gültig für Do-km 2382,105 - 2383,090

Dammanschüttung, Sand-Kies-Gemisch:
 - $0,12 \leq d \leq 0,25$
 - $d \leq 0,30$
 - $0,96 \leq d \leq 2,00$
 - $U \leq 8,0$ und stetige Kornverteilung
 - Durchlässigkeit $k_v \geq 9 \cdot 10^{-5}$ m/s
 - Feinkorngehalt $\leq 3 \%$, Größtkorn ≤ 63 mm
 - Wichte $\gamma \geq 18$ kN/m³
 - Reibungswinkel $\varphi \geq 32,5^\circ$
 - Zu erzielende Verdichtung $D_v \geq 97 \%$
 - Verwendung von gebrochenem Material
 - Profiltoleranz im Auftrag ± 3 cm



Regelprofil 3

Wegbreite 4,00 m
gültig für Do-km 2383,090 - 2384,050



Legende

- 5 cm Deckschicht aus gebrochenem Kalkstein, Körnung 0/11
- 25 cm Schottertragschicht, gebrochenes Material, Körnung 0/45
zu erzielende Verdichtung: - Ev2 auf der Oberfläche > 100 MN/m²
- Ev2 auf Planum > 45 MN/m²
- bestehender Wegkörper
- Mutterbodenandeckung
- Dammanschüttung, Sand-Kies-Gemisch gemäß Vorgabe

Zur Ausführung bestimmt mit Hinweis auf:		Baufachlich genehmigt	
Ort, Datum	Unterschrift, Funktion	Ort, Datum	Unterschrift, Funktion
Sachbearbeiter beim Auftraggeber		Prüfungingenieur	
Ort, Datum	Unterschrift, Funktion	Ort, Datum	Unterschrift, Funktion

Raum für Vermerke der ausführenden Firma

Ausführungszeichnung Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Wasser und Schifffahrtsamt Regensburg							
OrgEinh	BWASr	Kilometer	S	Objekt-Nr.	Objekt-Zk	Objekt-OB	
6 1 4	0 4	0 4 0 1	2	3 8 1, 5	2	1 1 1	
Objektbenennung: Gewässerbett Donau, Haltung Regensburg							
Objektteil: Flusseiteendämme an der Donau							
Einzelteil: Regelprofil 1-3, Dammerhöhung einschl. Weg							
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt.				Entwurf Nr. 13614.058.0202		Blatt-Nr.	
16.04.2015				Zeichnung Nr.		DVTU-Identifikation	
Datum				3/150		DVTU-Index	
Ort, Datum				3/150		1:100	